



*Obr. 1: Vývoj stupně automobilizace do roku 2005, porovnání s prognózami z roku 1970 a 1999 a aktuálně platná prognóza dalšího vývoje z roku 2006*

Aktuální prognóza dopravních výkonů do roku 2040 [1] zpracovaná na Ředitelství silnic a dálnic ČR v roce 2006 je v současnosti závazná pouze pro použití ve výpočtech programu HDM-4. Avšak v běžné dopravní inženýrské praxi (výpočty kapacity pozemních komunikací a křižovatek, výpočty vlivu dopravy na životní prostředí apod.) není její závaznost stanovena. Přesto si díky svému obecnému používání vydobyla jakýsi „punc závaznosti“.